

Η ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΜΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

Η ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

ΑΠΟ ΤΗΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ

Αἱ τεράστιαι πρόοδοι τοῦ πιστωτικοῦ μας τούτου ἴδρυματος προύχαλεσαν πολλάκις τὴν προσοχὴν τῶν εἰδικῶν κύκλων. Ἀλλὰ δὲν χρειάζεται νὰ είνε τις εἰδικὸς διὰ ν' ἀντιληφθῇ ὅτι κάτι τὸ ἔκτακτον καὶ ἀσύνηθες εἰς τὰ τραπεζιτικά μας χρονικὰ συμβαίνει μὲ τὴν Λαϊκὴν Τράπεζαν. Τὴν ἐνθυμούμεθα ὅλοι ποίᾳ ἡτοῦταν ἥρχισε τὰ πρῶτα τῆς βήματα, πρὸ ἐνδεκαετίας εἰς τὴν Στοὰν Ἀρσακείου. Καὶ ὅλοι πάλιν τὴν βλέπομεν σήμερον εἰς τὸ περίκομφον μέγαρον τῆς τῆς Λεωφόρου Πανεπιστημίου, ὅγκωδεῖσαν εἰς δρᾶσιν καὶ ἐδραιωθεῖσαν εἰς ἐπιβολὴν καὶ κῦρος.

Ἄλλ' ἂς ἀφήσωμεν τοὺς ἀριθμοὺς τῶν Ἰσολογισμῶν τῆς νὰ διμιλήσωσι κάλλιον ἡμῶν μὲ τὰ ὄκτω σημαντικώτερα κονδύλια των.

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΩΝ ΕΝΔΕΚΑ ΕΤΩΝ

31 Δεκεμβρίου	Διαθέσιμα ἐν ὅψει	Χρεώγραφα	Καταθέσεις	Ἀποθεματικὰ
1906	726.719,50	24.153,—	1.774.053,95	3.529,40
1907	847.345,03	110.640,90	3.419.993,80	9.485,30
1908	1.255.927,06	164.011,95	4.617.044,96	27.661,80
1909	1.319.717,02	589.516,65	5.818.020,05	33.397,10
1910	1.943.045,28	2.115.304,65	8.173.802,68	39.132,40
1911	3.363.774,65	1.653.230,90	6.671.860,37	44.867,70
1912	3.582.224,04	4.947.053,—	8.825.814,43	50.603,—
1913	3.775.745,01	2.748.849,40	16.221.318,26	111.671,33
1914	7.872.243,41	7.123.555,40	17.557.355,71	544.708,25
1915	25.733.316,90	5.550.034,—	28.650.002,98	888.839,34
30 Ιουνίου				
1916	27.075.204,38	5.289.579,45	38.741.342,45	1.272.995,51
31 Δεκεμβρίου	Ἔγγυημένοι Δ/σμοί	Δάνεια ἐπὶ Χρ/φων	Καθαρὰ κέρδη *	Ἀθροισμα μιᾶς στήλης Ἰσολογισμού
1906	5.859,55	1.954.577,05	92.106,75	6.191.472,29
1907	234.010,60	3.769.339,68	126.621,35	12.163.790,35
1908	238.737,45	4.125.832,18	143.311,40	12.790.651,90
1909	825.940,15	3.998.003,30	121.931,95	14.319.894,14
1910	826.500,50	3.763.137,60	122.218,75	17.509.714,41
1911	1.190.280,90	4.949.750,20	140.480,10	18.778.532,99
1912	1.374.246,50	4.758.508,55	150.220,84	22.980.749,30
1913	1.235.918,25	5.989.393,25	182.551,78	22.714.632,92
1914	1.327.240,60	5.475.722,95	608.488,74	28.583.041,90
1915	1.571.653,06	4.761.468,30	703.181,81	43.740.289,62
30 Ιουνίου				
1916	2.809.637,82	7.515.851,05	α' ἔξαμηνίας 539.966,01	52.690.270,83

* Εἰς τὴν στήλην αὐτὴν ἀναγράφονται τὰ καθαρὰ κέρδη ἀμφοτέρων τῶν ἔξαμηνῶν, πλὴν τῶν τοῦ ἔτους 1916.

ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΑΝΟΥ Δ. ΚΑΠΕΡΩΝΗ

Διπλωματούχου Μηχανικοῦ τῆς ἐν Παρισίοις Ἐθν. Σχολῆς
τῶν Ponts et Chaussees

ΙΔΡΥΘΕΝ ΤΟΙ 1900 — ΑΘΗΝΑΙ 54 ΟΔ. Γ'. ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ — (ΤΗΛΕΦ. 523)

ΟΙΚΟΔΟΜΑΙ ΕΚ ΜΠΕΤΟΝ - ΑΡΜΕ

Εἰδικότης περὶ τὴν ἐκτέλεσιν Οἰκοδομῶν καὶ παντὸς τεχνικοῦ
ἔργου ἐκ ΜΠΕΤΟΝ - ΑΡΜΕ

ΟΙΚΟΔΟΜΑΙ ΣΥΝΗΘΕΙΣ

Εἰδικότης περὶ τὴν ἐκτέλεσιν οἰκοδομῶν κατὰ τὸ σύνηθες ἐν
Ἀθήναις σύστημα τῆς Οἰκοδομικῆς

ΑΡΧΗ καὶ ΒΑΣΙΣ τοῦ Γραφείου ΚΑΠΕΡΩΝΗ
εἶνε "ΕΙΛΙΚΡΙΝΕΙΑ — TAXYTHS — OIKONOMIA,,

ΤΟ ἐκ Μηχανικῶν καὶ Ἐργοδηγῶν προσωπικὸν τοῦ γραφείου
ἐξεπαιδεύθη καὶ ἐξετέλεσε πολλὰ ἔργα σπουδαῖα ἐν Ἑλβετίᾳ.

ΤΟ μόνον ἐν Ἑλλάδι μέχρι σήμερον Γραφείον ὅπερ μεταχειρίζεται
ἡλεκτροκίνητα Μηχανήματα παρασκευῆς καὶ ἀνυψώσεως ὑλικῶν
δυνάμενον σύτως νά ἐκτελῇ ἀμεμπτον ἔργασίαν καὶ μετὰ ταχύτητος.

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΑΙ, διαρκεῖς καὶ σίς μεγάλα; ποσότητας ὑλικῶν
σιδήρου, τσιμέντου, ξυλείας, ἀμμοχάλικος, σύτως ὡστε νά είνε ἐξη-
σφαλισμένη, ώς ἐκ τῶν περιστάσεων, ἡ παράδοσις τοῦ ἔργου εἰς τὴν
ταχθεῖσαν προθεσμίαν.

ΤΟ Γραφείον ΚΑΠΕΡΩΝΗ ἀπὸ τοῦ 1900 καὶ ἐντεῦθεν, ἐξετέλεσεν
ἔργα πλέον τῶν πέντε ἑκατομμυρίων δραχμῶν ἀξίας.

ΤΟ Γραφείον κέντηται θερμὰ εὐχαριστήρια εἰς κοινήν θέαν μαρ-
τυροῦντα τὴν πεποιθησιν καὶ ἐκτίμησιν τῶν πελατῶν του.

ΕΡΓΑ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΑ ΚΑΤΑ 1916 - 1917

- 1) Μέγα Θέατρον Ἀττικόν, 2) Γραφεῖα Σιδηροδρόμων Λα-
ούσσης (Τετραώροφον), 3) Δημοτικὴ Γέφυρα εἰς θέσιν Γουδί,
4) Οἰκοδομὴ Ἀδελ. Γιαννούλατον (έξαώροφος) Πειραιᾶ, 5)
Πτέρονξ Κυλινδρομύλου Λιανοῦ Σουλακοῦ Γκούμα (τετραώρο-
φος) Πειραιᾶ, 6) Ἐθνικὸν Χημεῖον (τριώροφον), 7) Οἰκο-
δομὴ Περράκη (τετραώροφος) Πειραιᾶ.

Η. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ & Σ^Α

68 GORDON STREET

GLASGOW - SCOTLAND

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ:

"DEMETRIADES GLASGOW,"

Ἐχομεν τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν εἰς τὸ σεβαστὸν κοινόν, ὅτι ἀναλαμβάνομεν:

ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΩΝ

ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν ἢ φορτωτῶν

ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

σκαφῶν καὶ ἐμπορευμάτων, κανονισμὸν ἀβαριῶν
καὶ ἐν γένει παντὸς εἴδους
ναυτικὴν καὶ ἀσφαλιστικὴν ἐργασίαν

ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ

οίουδήποτε τύπου σκάφους, Model, καὶ
ΣΥΓΓΡΑΦΗΝ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΙΚΩΝ ΟΡΩΝ
ἐπὶ μετρίᾳ ἀμοιβῇ

ΠΑΘΟΛΟΓΙΚΑ ΝΟΣΗΜΑΤΑ

Ο ἐπιμελητὴς τοῦ "Εὐαγγελισμοῦ,"

ΙΑΤΡΟΣ ΒΟΪΛΑΣ

δέχεται 3—5 μ. μ.

23 Ἀγίου Κωνσταντίνου 23

Α Θ Η Ν Α Σ

ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟΝ ΤΗΣ "ΕΣΤΙΑΣ,, ΙΩΑΝΝΟΥ Δ. ΚΟΛΛΑΡΟΥ

ΟΥΙΛΛΙΑΜ ΜΙΛΛΕΡ

Η ΤΟΥΡΚΙΑ ΚΑΤΑΡΡΕΟΥΣΑ

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΟΘΩΜΑΝΙΚΗΣ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ

ἀπό τοῦ 1801 μέχρι τοῦ 1913

μετά ίστορικής προσθήκης τῶν δύο τελευταίων πολέμων

ΜΕΤΑΦΡΑΣΙΣ ΣΤ. Π. ΛΑΜΠΤΡΟΥ ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ

ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Μετά πολλῶν ώραιών εἰκόνων καὶ 5 πολυχρόμων γεωγραφικῶν χαρτῶν

Πωλεῖται ἀδετος,	έλευθέρα ταχυδρομικῶν τελῶν	Δρ. 14
Πανόδετος	" "	16
Χρυσόδετος (δέρμα πανί)	" "	17

* * * ΚΩΝΙΑΚ ΔΗΜΟΣΘ. ΠΟΥΡΗ – ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ *



* * * ΚΩΝΙΑΚ ΔΗΜΟΣΘ. ΠΟΥΡΗ – ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ *