

μένα! Ἐλεος, κύριε μηχανικέ, λίγο σιγώτερα νὰ κουβεντιάσωμε μὲ τὴν ἀνοιξι. Ἀλλὰ τοῦ κάκου· ὁ σιδηρόδρομος περνᾷ. Συλλογιζομαι:

Πόσο ἡ ζωὴ μας μοιάζει ἓνα ταξεῖδι μὲ σιδηρόδρομο!.. Τίποτε δὲν προφθάνουμε νὰ ἰδοῦμε. Μόλις παρουσιάζεται κάτι, χάνεται καὶ πάει... Ἐλεος, κύριε μηχανικέ!..

Σ. ΜΕΛΑΣ

ΕΚΛΙΠΟΥΣΑΙ ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑΙ

ΑΓΓΕΛΟΣ Ν. ΚΟΦΙΝΑΣ

ΜΙΑ σπανία μηχανικὴ ἰδιοφυΐα ἐξέλιπεν ἐν τῷ προσώπῳ τοῦ Ἀγγέλου Ν. Κοφινᾶ θανόντος τῇ 27 Αὐγούστου 1917. Ἐν ἡλι-



κία δεκαεννέα μόλις ἐτῶν ἀναδειχθεὶς πρῶτος μετὰ βραβεῖου διπλωματοῦχος τῆς Μηχανουργικῆς Σχολῆς τοῦ Πολυτεχνείου, εἰσήλθεν εὐθὺς ἀμέσως εἰς τὸ Μηχανοποιεῖον «Βασιλειᾶδης», ὅπου διεκρίθη ἐν τῇ ἐπεξεργασίᾳ ἀπάντων τῶν σχεδίων τῶν ἕως τότε κατασκευασθεισῶν ἀτμομηχανῶν, ἐπεξεργάσθη δὲ τὰ τῆς μεγάλης Νεωλικοῦ 3.500 τόννων καὶ ἐμελέτησε σχεδιάσας τὴν κατασκευασθεῖσαν μεγάλην στέγην τοῦ ἐν Φαλήρῳ κεντρικοῦ ἐργοστασίου τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρίας. Διέτελεσε ἐπὶ ἔτος πρόε-

δρος τοῦ Συνδέσμου τῶν Μηχανικῶν τῶν Ἐμπορικῶν ἀτμοπλοίων, εἶτα τοῦ Δ. Συμβουλίου τῆς Σχολῆς «Προμηθεύς», ἐν ᾗ ἐδίδαξε τελεσφόρως τὰ μαθήματα τῶν Ναυτικῶν μηχανῶν.

Ὡς συγγραφεὺς διεκρίθη εἰς τὴν ἐπεξεργασίαν τῆς ἐκ τοῦ ἀγγλικοῦ μεταφράσεως τοῦ ὁγκώδους συγγράμματος περὶ «Ναυτικῶν μηχανῶν». Ἡ ἐκτίμησις τῶν συναδέλφων του τὸν ἀνέδειξε Πρόεδρον τοῦ Συνδέσμου τῶν Μηχανικῶν τοῦ Μετσοβείου Πολυτεχνείου. Χάριν εὐρυτέρων μελετῶν μετέβη τῇ 1905 εἰς Ἀγγλίαν καὶ εἰσήλθεν ὡς μηχανικός εἰς τὰ μεγάλα Ναυπηγεῖα τοῦ Γιάρρου ἐν Λονδίνῳ καὶ κατόπιν εἰς τὰ τοῦ Βουλκάνου ἐν Στεττίνῳ τῆς Γερμανίας μετέπειτα δὲ καὶ εἰς ἄλλα ἐν Ἀμερικῇ ἐργοστάσια. Ἐπανελθὼν μετὰ τριετὴ καρποφόρον θρᾷσιν διέτελεσε κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετίαν διαδοχικῶς τμηματάρχης τῆς ἑλξεως τοῦ ΣΠΑΠ, διευθυντῆς τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, Ἀρχιμηχανικός τῶν Μακεδ. Σιδηροδρόμων καὶ τελευτήσας Ἀρχιμηχανικός τοῦ Σιδηρ. Πελοποννήσου, διαπρέπων διὰ τὴν ἀφοσίωσιν, τὴν πρωτοτυπίαν εἰς τὸ ἔργον του κατὰ διοργανωτικὸν του πνεῦμα. Ἀπέθανεν ἐν ἡλικίᾳ 38 μόλις ἐτῶν